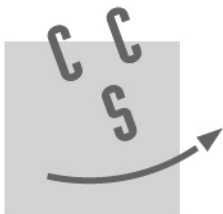
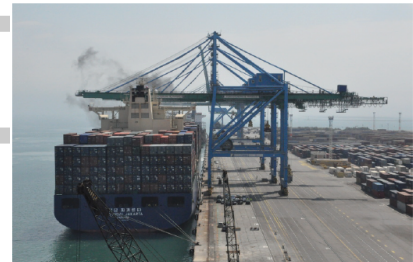




DOCUMENT RÉPONSES

NOM :

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT DES CARGOS PORTE-CONTENEURS



NOM

CONCOURS CENTRALE•SUPÉLEC

Question 2

Ne rien porter sur cette feuille avant d'avoir rempli complètement l'exercice

	Valeur de la vitesse moteur nécessaire (tr/min)	Performance du tableau 2 satisfaite (O/N)	Valeur de la puissance moteur nécessaire (kW)	Performance du tableau 2 satisfaite (O/N)
Moteur de translation				
Moteur de direction				
Moteur de levage en montée				
Moteur de levage en descente				

Tableau A Validation des performances de la motorisation de la grue

Question 10

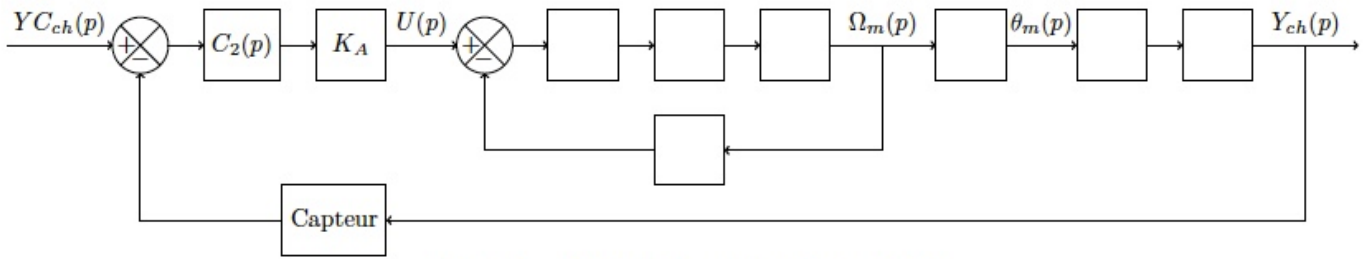


Figure A Modèle de la commande du chariot

Question 17

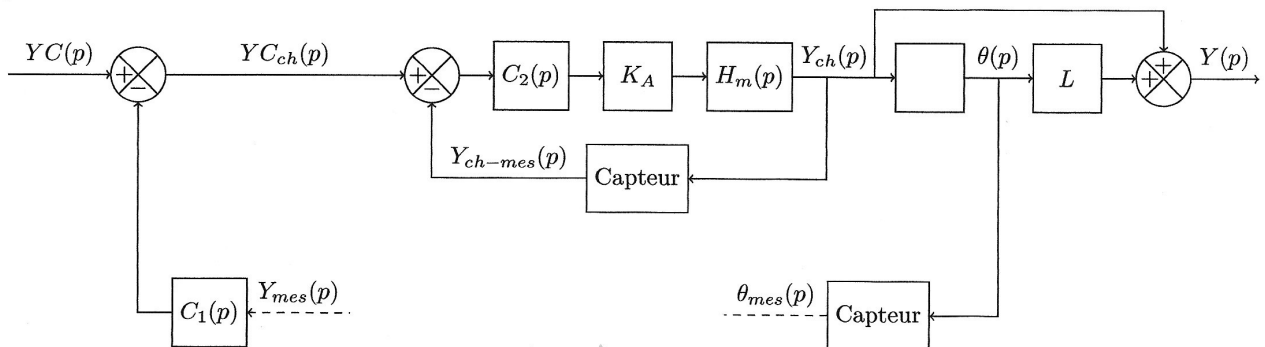
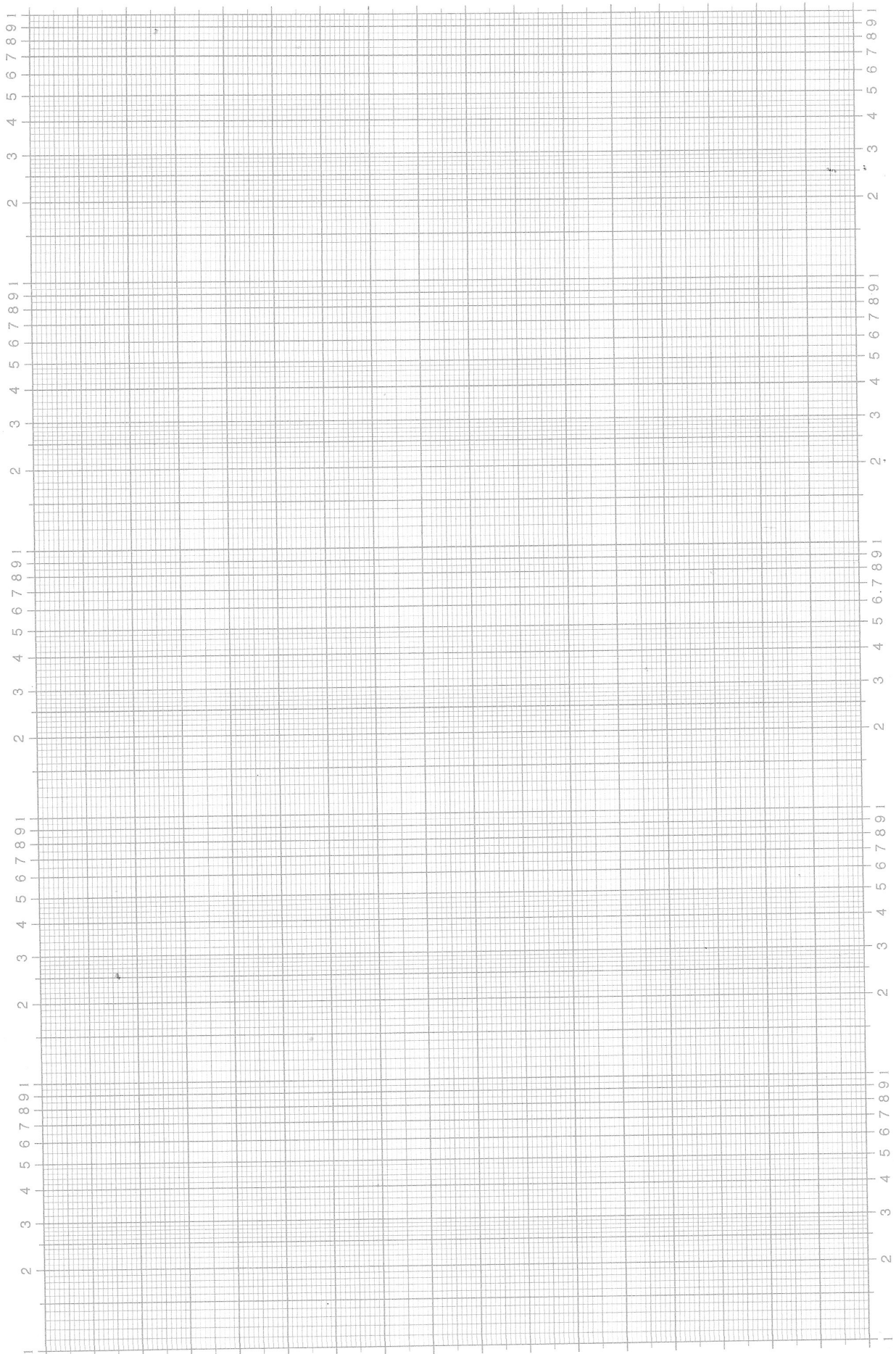


Figure B Schéma-bloc de l'asservissement de position du conteneur

Question 18

Diagramme de Bode de la FTBO non corrigée ($C_1(p)=1$)



Question 20

Diagramme de Bode de la FTBO corrigée ($C_1(p) = \frac{5p}{1+p/100}$)

